



WIIT – III.MP.0003. 2. 2011. MP

Szczecin, dnia 10 lutego 2011 r.

**Pan Jerzy Kotłęga
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 16/11, pragnę poinformować, że dla samorządu województwa sprawą nadrzędną jest zapewnienie terytorialnej i gospodarczej spójności naszego regionu z resztą kraju. Do osiągnięcia tego celu konieczne jest istnienie szeregu wydajnych połączeń transportowych, pozwalających na kształtowanie więzi gospodarczych, społecznych i kulturalnych pomiędzy województwem zachodniopomorskim, a resztą ziem Polski. Jednym z takich, podstawowych dla regionu, połączeń jest droga krajowa nr 10, łącząca stolicę Polski – Warszawę z zespołem portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu, zapewniająca najszybszy transport towarów pomiędzy wielkimi ośrodkami gospodarczymi w centrum kraju a dostawcami i odbiorcami z całego świata. Żywotnym interesem województwa jest zapewnienie temu połączeniu parametrów dostosowujących je do ciągle zwiększającego się ruchu pojazdów, w tym rosnącego ruchu ciężkich zestawów towarowych. Dlatego też prowadzone są liczne działania, mające na celu wspieranie modernizacji drogi krajowej nr 10, w tym do zapewnienia na całej jej długości standardu drogi ekspresowej. Wyrazem takich działań było moje pismo z dnia 26 września 2008 r., w którym apelowałem do Ministra Infrastruktury o spowodowanie jak najszybszej realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmującego budowę obwodnicy Wałcza. Kierując się nie tylko lokalnymi potrzebami, ale przede wszystkim społeczno-gospodarczym interesem regionalnym i ogólnokrajowym, zwróciłem się z prośbą o spowodowanie jak najszybszych działań, mających na celu likwidację komunikacyjnego wąskiego gardła, jakim staje się przejazd przez Wałcz, poprzez budowę obwodnicy w ciągach dróg krajowych nr 10 i nr 22.

W trakcie konsultacji społecznych prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury w sprawie projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, w dniu 21 grudnia 2010 r. zwróciłem się z prośbą o przyspieszenie realizacji budowy drogi ekspresowej nr S10 na odcinku od autostrady nr A6, przez Piłę, Bydgoszcz, Toruń, do drogi ekspresowej nr S7 oraz budowy obwodnicy Wałcza w ciągu drogi ekspresowej nr S10. Prośba ta została ponowiona bezpośrednio podczas spotkania konsultacyjnego w Ministerstwie Infrastruktury w dniu 5 stycznia 2011 r.

Pragnę zapewnić, że Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w pełni popiera inicjatywy, mające na celu poprawę sytuacji komunikacyjnej regionu, czyniąc – oprócz powyżej opisanych – także inne, różnorodne działania na rzecz budowy drogi ekspresowej nr S10. Jednakże ostateczne decyzje w tej sprawie należą do administracji rządowej.

W materii połączenia kolejowego Wałcza ze Szczecinem, pragnę poinformować, że w chwili obecnej połączenie kolejowe tych miast odbywa się przez Piłę Gł. i Krzyż, dzięki czemu podróż koleją jest niekonkurencyjna w stosunku do transportu drogowego. Jednakże z inicjatywy Województwa Zachodniopomorskiego podjęto decyzję o modernizacji linii kolejowej nr 403 Piła Północ – Ulikowo na odcinku Wałcz – Ulikowo o długości 104 km, dzięki której zostanie przywrócony ruch na odcinku Wałcz – Kalisz Pom. o długości 44 km. Modernizację tę prowadzi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Szczecinie. Dnia 16 marca 2010 r. dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu przetargowym na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Wybrano ofertę Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie – Zakładu Zachodniopomorskiego w Stargardzie Szcz., które wykona roboty o całkowitej wartości 22 032 224 zł. Zadanie będzie realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego.



W ramach zadania wykonana będzie odbudowa nieczynnego i zdewastowanego odcinka Wałcz – Kalisz Pom. oraz zmodernizowany będzie tor na obecnie eksploatowanym odcinku Kalisz Pom. – Ulikowo a także przystanki pasażerskie. Ponadto kompleksowym naprawom poddane zostaną największe obiekty mostowe na rzekach Płocicznej, Korytnicy i Kamionce. Efektem eksploatacyjnym modernizacji będzie zwiększenie zdolności przepustowej linii do 16 par pociągów na dobę, skrócenie czasu podróży na obecnie eksploatowanym odcinku o około 15 minut oraz zapewnienie przejazdu pociągiem osobowym z Wałcza do Stargardu Szcz. w ciągu około 1 godziny i 45 minut. Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji to 31 maja 2012 r.

W kwestii poprawy infrastruktury drogowej związanej z dojazdem do Barzkowic, uprzejmie informuję, że dojazd do tej miejscowości prowadzony jest drogami powiatowymi i gminnymi, wybiegającymi z miejscowości w różnych kierunkach. Aby móc podjąć jakiegokolwiek działania w tej sprawie, niezbędne jest wskazanie, którego połączenia miałyby dotyczyć, a następnie ustalenie właściwego zarządcy drogi oraz wspólne określenie potrzeb i możliwości w zakresie modernizacji. Należy przy tym podkreślić, że dzięki zaangażowaniu Województwa Zachodniopomorskiego, miejscowość posiada regularne połączenie kolejowe ze Stargardem Szcz., Szczecinem oraz Kaliszem Pom., które po ukończeniu modernizacji linii kolejowej nr 403 będzie obsługiwane znacznie zwiększoną liczbą kursów, wykonywanych przez sfinansowany nakładem Województwa Zachodniopomorskiego nowoczesny wielkopojemny tabor spalinowy produkcji krajowej, spełniający najwyższe wymagania w zakresie prędkości i komfortu podróży oraz ochrony środowiska, pozwalający na wygodny, szybki i bezpieczny dojazd do Stargardu Szcz. i Szczecina w atrakcyjnej cenie z możliwością skorzystania z ulg ustawowych oraz oferowanych przez przewoźnika promocji.

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż